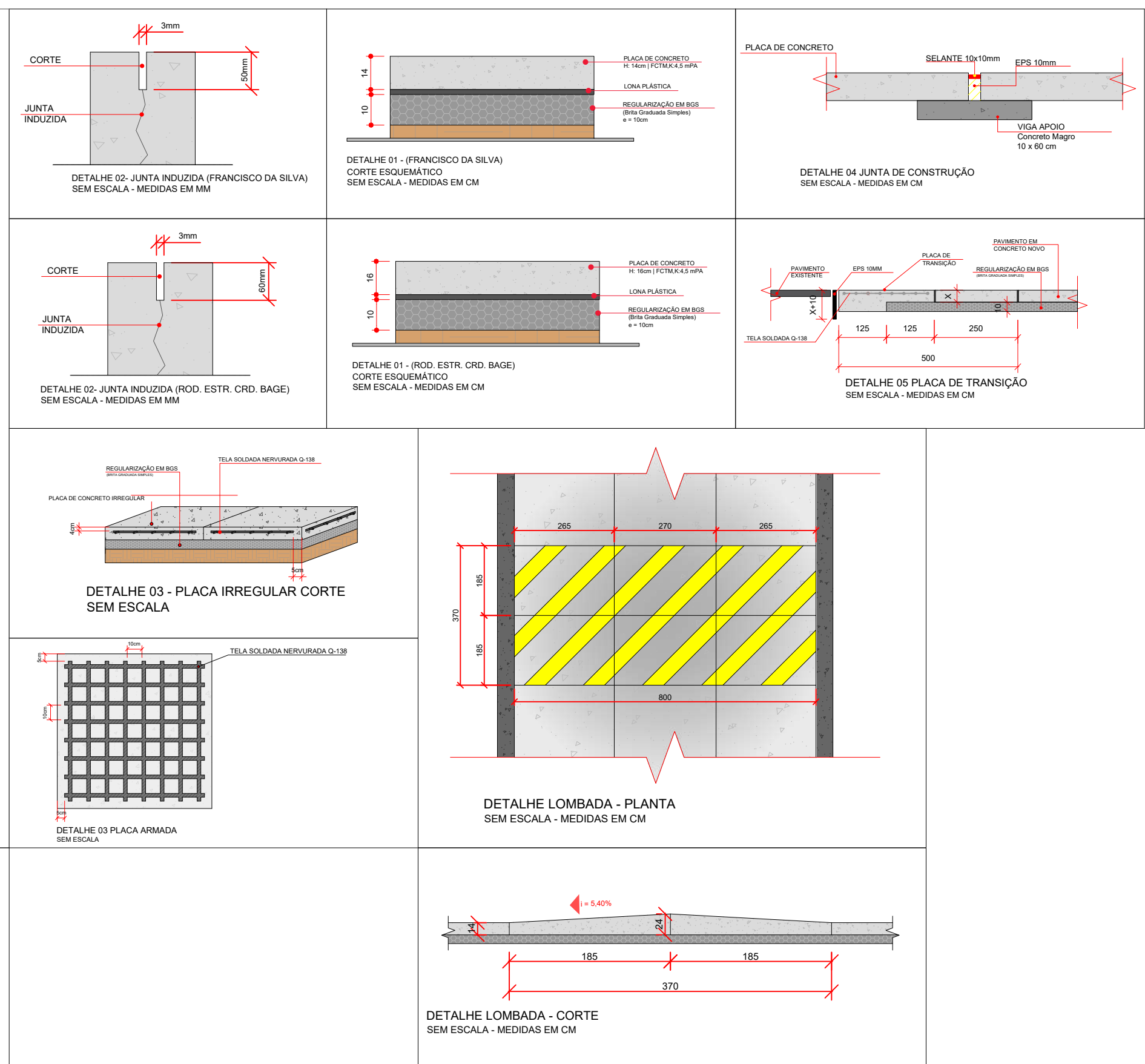
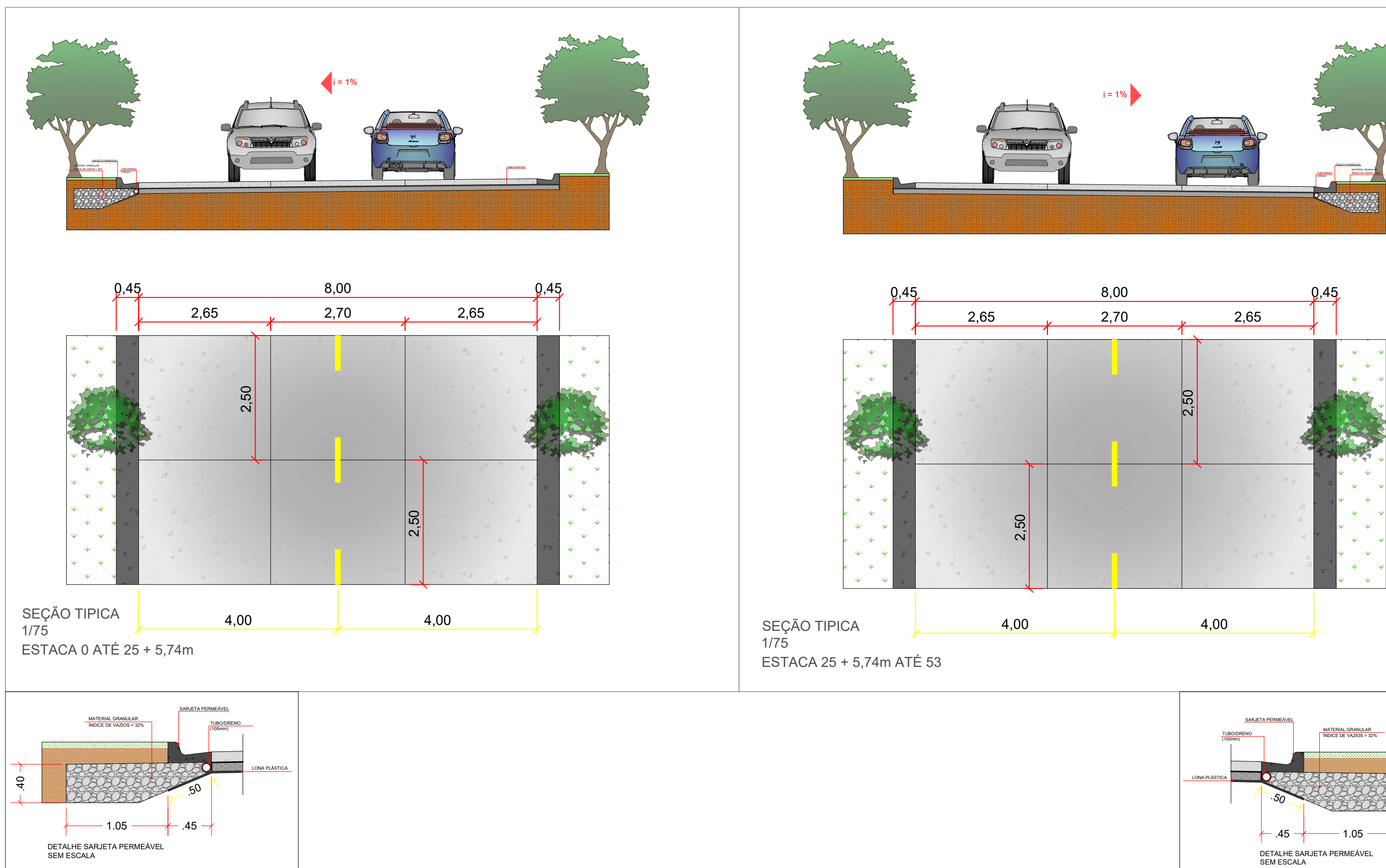
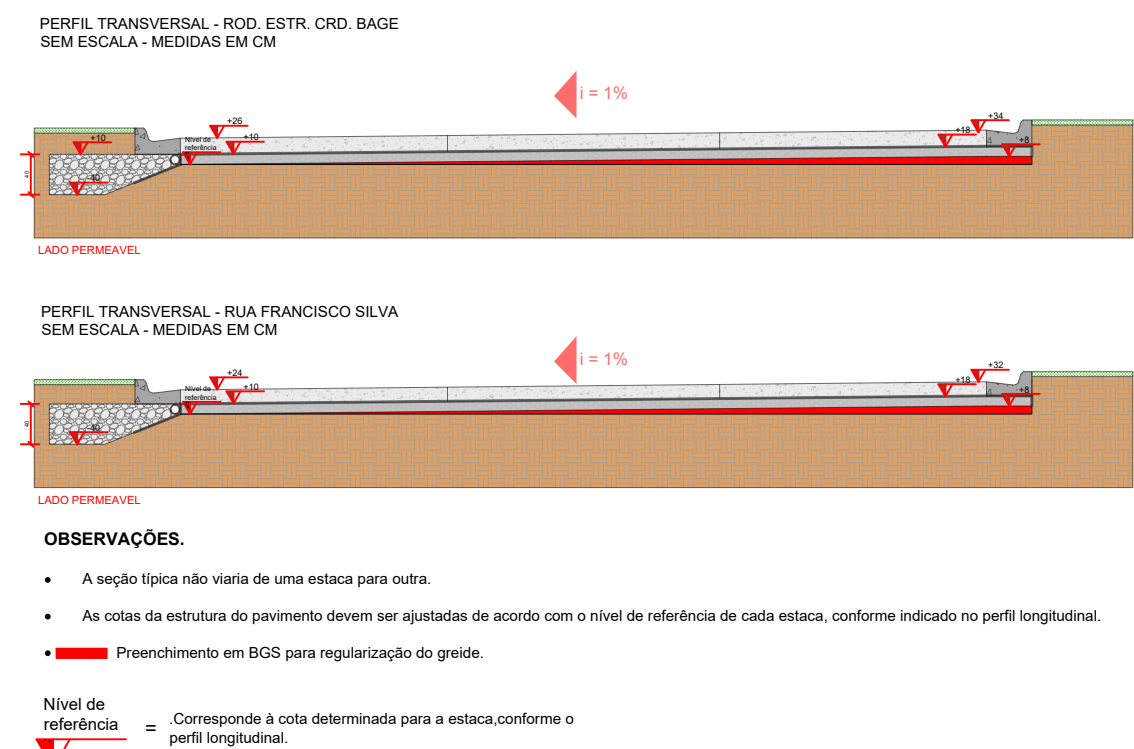
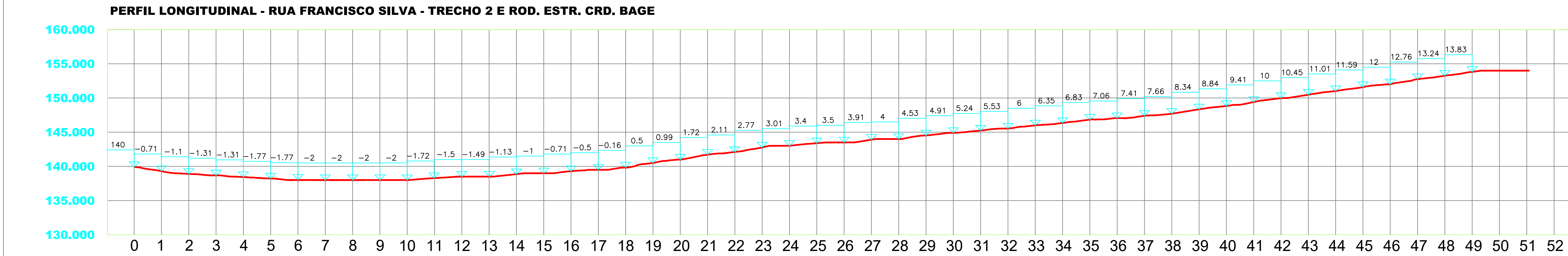


- LEGENDA**
- PAVIMENTO EM CONCRETO 14cm
 - PAVIMENTO EM CONCRETO 16cm
 - PLACAS ARMADAS
 - PLACAS DE TRANSIÇÃO
 - JUNTA DE CONSTRUÇÃO
 - JUNTA SERRADA
 - SARGETA

- NOTAS.**
- CONCRETO**
- O concreto a ser utilizado deve atender aos requisitos estabelecidos na normativa do DNIT 054/2004 - PRO (Pavimento rígido Estudos de traços e ensaios de caracterização de matérias), assim como deve ser ensaiado com antecedência mínima de 30 dias ao início da execução dos serviços para que se verifique, por meio de ensaios, a resistência aos 28 dias (idade de controle especificada) da mistura.
- Resistência característica à tração na flexão, f_{ctm} , $k = 4,5MPa$, determinada em corpos de prova prismáticos, moldados e ensaiados conforme os requisitos e procedimentos constantes na norma NBR 12.142;
- Consumo recomendado de cimento: $C_{min} \geq 350Kg/m^3$;
- Relação água / cimento máxima: $A/C \leq 0,50 l/Kg$;
- Abatimento, determinado conforme a norma NBR 7223: 140mm \pm 10mm. Poderá ser ajustado conforme equipamentos a serem utilizados na execução do pavimento;
- A dimensão máxima característica do agregado no concreto não deverá exceder 1/3 da espessura da placa do pavimento ou 50mm, obedecido o menor valor;
- Teor de argamassa entre 47% e 53%.
- O acabamento superficial do concreto (Texturização), deve estar de acordo com as exigências da prefeitura.
 - As juntas deverão seguir o projeto executivo em questão.



- SUBLEITO**
- O grau de compactação, mínimo, a ser atingido é de 100%, em relação à massa específica aparente seca, máxima obtida no ensaio de compactação, adotado como referência (energia normal ou intermediária do método DNIT-ME 164/2013), é imprescindível que o valor de CBR aferido ao projeto seja igual ou maior do que o valor especificado no local.
 - Expansão, determinada no ensaio de índice de suporte Califórnia (DNIT 172-16), utilizando-se a energia de referência selecionada, igual ou inferior a 2%.
- ALTERAÇÃO DE ESPESURA DO CONCRETO**
- Na extensão da Estrada CRD. Bage, foi especificado pavimento de concreto com espessura de 16 cm, em função do maior volume e intensidade de tráfego previsto para o local. Na sequência, na via Francisco da Silva, a espessura do pavimento é reduzida para 14 cm, conforme a menor demanda de carga trafegável. Ressalta-se a importância da verificação do projeto, onde a alteração de espessura está devidamente indicada por meio de hachura específica no desenho técnico.
- ALTERAÇÃO NA INCLINAÇÃO DO PAVIMENTO**
- Na curva de ligação entre a Rua Francisco Silva e a Estrada Coronel Bage, a inclinação da via será ajustada, o que implicará na alteração do lado de implantação da sarjeta permeável, conforme especificado em projeto.

INSTITUTO RUAS AV. CÂNDIDO DE ABREU, 526 - CENTRO CÍVICO - CURITIBA PR CNPJ: 44.571.880/0001-50 TELEFONE: (41) 9 5041-0550 - 33424184 E-MAIL: contato@institutoruas.com.br	
ASSINATURA:	
RESPONSÁVEL TÉCNICO ALEXANDER MASCHIO ENG. CIVIL - CREA/PR - 70.043/D	PREFEITURA DE SÃO GABRIEL - RS CNPJ: 88.768.080/0001-70
DESCRIÇÃO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO EM CONCRETO	
LOCALIZAÇÃO: RUA FRANCISCO SILVA TRECHO 2 E PARTE ROD. ESTR. CRD BAGE - SÃO GABRIEL / RS	
EXTENSÃO: X	ESCALA: INDICADA
DESENHO: IRUAS	DATA: 28/04/2025
PRANCHAS: 01/03	